

EL MANTENIMIENTO EN LA INDUSTRIA AERONAUTICA

- EVOLUCION DE LAS NORMAS DE AERONAVEGABILIDAD
- CONCEPTO DE AERONAVEGABILIDAD
- MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCIONES Y ALTERACIONES

NORMAS DE AERONAVEGABILIDAD

- **193X--- CAR (CIVIL AERONAUTICAL REGULATIONS) (<12500Lb y > 12500Lb)**
- **7 DE DICIEMBRE DE 1944 PROTOCOLO DE CHICAGO ARTICULOS 29,31,33,37.**
- **OACI (ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL)**

NORMAS DE AERONAVEGABILIDAD

- **LEGITIMACION DE ACTOS ENTRE LOS PAISES SIGNATARIOS.**
- **RACTIFICADO POR URUGUAY, POR LA LEY 12018 DEL 4 DE NOVIEMBRE DE 1953, ACEPTANDO LOS ANEXOS DE OACI LOS CUALES SE ENUMERAN DEL 1 AL 18 .**
- **ANEXO 8 AERONAVEGABILIDAD**

NORMAS DE AERONAVEGABILIDAD

- **EN EL AÑO 1975 SE PROMULGO LA LEY 14305- CODIGO AERONAUTICO.**
- **REGLAMENTANDOSE LA MISMA POR LOS DECRETOS 349/00 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 2000 Y 183/001 DEL 26 DE ABRIL DE 2001.**
- **LLAMANDOSE REGLAMENTOS AERONAUTICOS URUGUAYO (RAU).**

CONCEPTO DE AERONAVEGABILIDAD

AERONAVEGABILIDAD?

QUE ES AERONAVEGABILIDAD?

ES UNA DEFINICION?

NO RESPONDE A UNA DEFINICION.

SI ES UN CONCEPTO, VINCULADO AL
CUMPLIMIENTO DE DOS CONDICIONES

CONCEPTO DE AERONAVEGABILIDAD

- ***CONFORMIDAD CON SU CERTIFICADO TIPO.***
- ***MANTENER CONDICIONES DE VUELO SEGURO.***

CONCEPTO DE AERONAVEGABILIDAD

**UNA AERONAVE PUEDE SER CONSIDERADA
AERONAVEGABLE CUANDO:**

- **LA AUTORIDAD AERONAUTICA ENCUENTRA QUE LA MISMA ESTA CONFORME CON SU CERTIFICADO TIPO.**
- **SE ENCUENTRA EN CONDICIONES DE OPERACION SEGURA.**

CONCEPTO DE AERONAVEGABILIDAD

CONFORME CON SU CERTIFICADO TIPO.

- LA AERONAVE DEBE CONFORMAR SU DISEÑO TIPO .LA CONFORMIDAD CON SU DISEÑO TIPO SE CONSIDERA LOGRADA CUANDO LOS COMPONENTES REQUERIDOS Y APROPIADOS SE ENCUENTRAN INSTALADOS Y ESTAN DE ACUERDO CON LOS PLANOS Y OTRA INFORMACION QUE FORME PARTE DEL CERTIFICADO TIPO.
- EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

CONCEPTO DE AERONAVEGABILIDAD

CONDICIONES SEGURA DE OPERACION.

- LA AERONAVE DEBE ENCONTRARSE EN CONDICIONES PARA OPERAR CON SEGURIDAD, SE REFIERE AL ESTADO EN LO QUE CONCIERNE A SU DESGASTE Y DETERIORO. TALES CONDICIONES PODRIAN SER CORROSION, DELAMINACION, PERDIDAS DE FLUIDOS, DESGASTE DE NEUMATICOS, ETC.

CONCEPTO DE AERONAVEGABILIDAD

COMO SE PUEDE MANTENER ESA
AERONAVE EN CONDICIONES
SEGURAS DE OPERACION?

*MANTENER LA AERONAVEGABILIDAD
CONTINUADA*

CONCEPTO DE AERONAVEGABILIDAD

***MANTENER LA AERONAVEGABILIDAD
CONTINUADA***

- **CONCISTE EN ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA AERONAVE EN CONDICIONES DE OPERACION SEGURA HASTA EL PROXIMO SERVICIO DE MANTENIMIENTO.**
- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO.**

MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCION Y ALTERACIONES.

RAU 43- APLICA

- TODAS LAS AERONAVES DE MATRICULA URUGUAYA (CX-.....)
- AERONAVES REGISTRADAS EN OTRO PAIS PERO CON AFECTACION A OPERADORES NACIONALES.
- ESTRUCTURAS DE AERONAVES.
- MOTORES DE AERONAVES.
- HELICES Y COMPONENTES.
- SISTEMAS INVOLUCRADOS
- NO AFECTA A AERONAVES EXPERIMENTALES.

MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCION Y ALTERACIONES.

**HABILITACION DE LOS TALLERES AERONAUTICOS DE
REPARACION , Y PERSONAL AUTORIZADO A
REALIZAR EL MANTENIMIENTO.**

RAU 145

**ESTABLECE LOS REQUISITOS PARA SU
CERTIFICACION Y HABILITACION DE LOS TALLERES
DE REPARACION (TAR/TARE) DENTRO Y FUERA DE
LA REPUBLICA.**

RELACIONADO CON:

- **INSTALACIONES.**
- **PERSONAL.**
- **DOCUMENTACION TECNICA.**
- **HERRAMIENTAS.**

MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCION Y ALTERACIONES.

INSTALACIONES.

- **INFRAESTRUCTURA ADECUADAS A LAS TAREAS A DESARROLLAR.**

PERSONAL.

- **CAPACITADO**
- **ENTRENADO**
- **CERTIFICADO**

DOCUMENTACION TECNICA.

- **MANUALES DE SERVICIO/REPARACION Y PARTES ,
BOLETINES DE SERVICIO , DIRECTIVAS DE
AERONEAVEGABILIDAD, ACTUALIZADOS .**

**MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO,
RECONSTRUCCION Y ALTERACIONES.**

HERRAMIENTAS.

- **SUFICIENTES PARA LOS ALCANCES SOLICITADOS.**
- **ESPECIALES ESTABLECIDAS POR LOS FABRICANTES.**
- **CALIBRADAS.**

MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCION Y ALTERACIONES.

ORGANIZACION TAR/TARE.

MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE INSPECCION (MPI).

- DESCRIPCION DE LAS INSTALACIONES.
- ORGANIZACION DE LA COMPAÑIA.(ORGANIGRAMA).
- PERSONAL CON LAS FIRMAS AUTORIZADAS, LICENCIAS AERONAUTICAS,CURRICULUM, CAPACITACION.
- DEBERES Y RESPONSABILIDADES.
- SISTEMA DE INSPECCION.
- FORMULARIOS UTILIZADOS.

MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCION Y ALTERACIONES.

SISTEMA DE INSPECCION.

- PERSONAL DE INSPECCION.
- CONTINUIDAD DE LA RESPONSABILIDAD DE INSPECCION.
- REGISTROS DE LOS TRABAJOS.
- INSPECCION PRELIMINAR.
- INSPECCION POR DAÑOS OCULTOS.
- MANIPULEO DE LAS PARTES.
- VIDA DE ESTANTERIA.
- REGISTROS DE CALIBRACION.
- INSPECCION FINAL.
- LIBERACION AL SERVICIO.

**MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO,
RECONSTRUCCION Y ALTERACIONES.**

**AL CUMPLIR CON TODOS
ESTOS REQUISITOS
PODEMOS DECIR QUE LA
AERONAVE SE ENCUENTRA
EN CONDICIONES DE
AERONAVEGABILIDAD HASTA
EL PROXIMO SERVICIO DE
MANTENIMIENTO.**

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCION